

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi w m. Gończyce dz. nr ew. 916 i 918  
w km 0+024,0 ÷ 0+137,5 i km 0+143,7 ÷ 0+266,0

| L.p.                | Kod SST     | Nr poz. cen.          | Opis robót   | J. m.          | Wycieszenie  | Ilość   |
|---------------------|-------------|-----------------------|--|----------------|--|---------|
| 1                   | 2           | 3                     | 4  | 5              |  |         |
| <b>PODBUDOWA</b>    |             |                       |  |                |  |         |
| 1.1                 | D.04.01.01  | KNR 02-31-0102-01-00  | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II-V                              | m <sup>2</sup> | km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 0,7 m   | 85,61   |
| 1.2                 | D.04.01.01  | KNR 02-31-0102-02-00  | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II-IV (wsp. 2,0)            | m <sup>2</sup> | km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 0,7 m   | 85,61   |
| 1.3                 | D.04.02.01  | KNR 02-31-0104-03-00  | Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm                | m <sup>2</sup> | km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 0,7 m   | 85,61   |
| 1.4                 | D.04.04.02  | KSNR 00-06-0113-02-00 | Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm   | m <sup>2</sup> | km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 0,7 m   | 85,61   |
| 1.5                 | D.04.04.02  | KNR 02-31-0114-07-00  | Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m <sup>2</sup> | km 0+024,0 ÷ 0+137,5 113,5 m x 4,6 m = 522,1m <sup>2</sup><br>km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 3,5 m = 428,05 m <sup>2</sup>             | 1023,53 |
| <b>NAWIERZCHNIA</b> |             |                       |  |                |  |         |
| 2.1                 | D.04.03.01  | KSNR 00-06-1005-07-00 | Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową   | m <sup>2</sup> | km 0+024,0 – 0+137,5 – 113,5 m x 4,6 m = 522,10 m <sup>2</sup><br>km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 4,1 m = 510,43 m <sup>2</sup>         | 1023,53 |
| 2.2                 | D.05.03.05b | KSNR 00-06-0308-01-04 | Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm       | m <sup>2</sup> | km 0+024,0 – 0+137,5 – 113,5 m x 4,6 m = 522,10 m <sup>2</sup><br>km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 4,1 m = 510,43 m <sup>2</sup>         | 1023,53 |
| 2.3                 | D.05.03.05a | KSNR 00-06-0309-01-04 | Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm     | m <sup>2</sup> | km 0+024,0 – 0+137,5 – 113,5 m x 4,5 m = 510,75 m <sup>2</sup><br>km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 4,0 m = 489,20 m <sup>2</sup>         | 999,95  |
| <b>POBOCZA</b>      |             |                       |  |                |  |         |
| 3.1                 | D.06.03.01  | KSNR 00-06-0113-06-00 | Pobocza z kruszyw łamanych bprzy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | km 0+024,0 – 0+137,5 – 117,5 x 2 x 0,75 m = 176,25 m <sup>2</sup><br>km 0+143,7 ÷ 0+266,0 – 122,3 m x 2 x 0,75 m = 183,45 m <sup>2</sup> | 359,70  |

**OZNAKOWANIE**

|     |            |                       |  |     |  |   |
|-----|------------|-----------------------|--|-----|--|---|
| 4.1 | D.07.02.01 | KSNR 00-06-0702-01-00 | Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm  | szt |  | 4 |
| 4.2 | D.07.02.01 | KSNR 00-06-0702-05-00 | Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m <sup>2</sup> | szt |  | 4 |
| 4.3 |            | Analiza własna        | Ustawienie lustra drogowego  | szt |  | 1 |